DK	**Betjeningsvejledning**
GB	**User manual**
DE	**Bedienungsanleitung**

Rider 6100E

VIGTIGT ! **HUSK AT PÅFYLDE MOTOROLIE SAE-30 FØR START!**	**IMPORTANT !** **REMEMBER TO FILL WITH ENGINE OIL SAE-30 BEFORE START!**	**ACHTUNG !** **DENKEN SIE DARAN, VOR INBETRIEBNAHME MOTORÖL (SAE-30) AUFZUFÜLLEN!**

Texas A/S - Knullen 22 - DK-5260 Odense S - Denmark
Tel. +45 6395 5555 - www.texas.dk - post@texas.dk

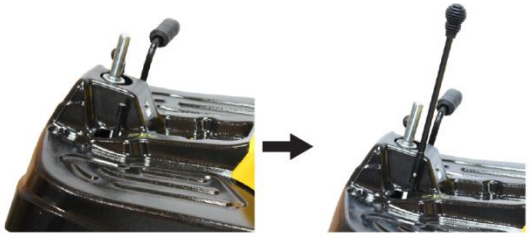
Version 14.1

Illustration - Illustrations - Abbildung

1	

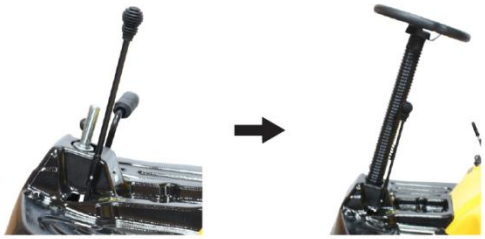
2

1



5

2

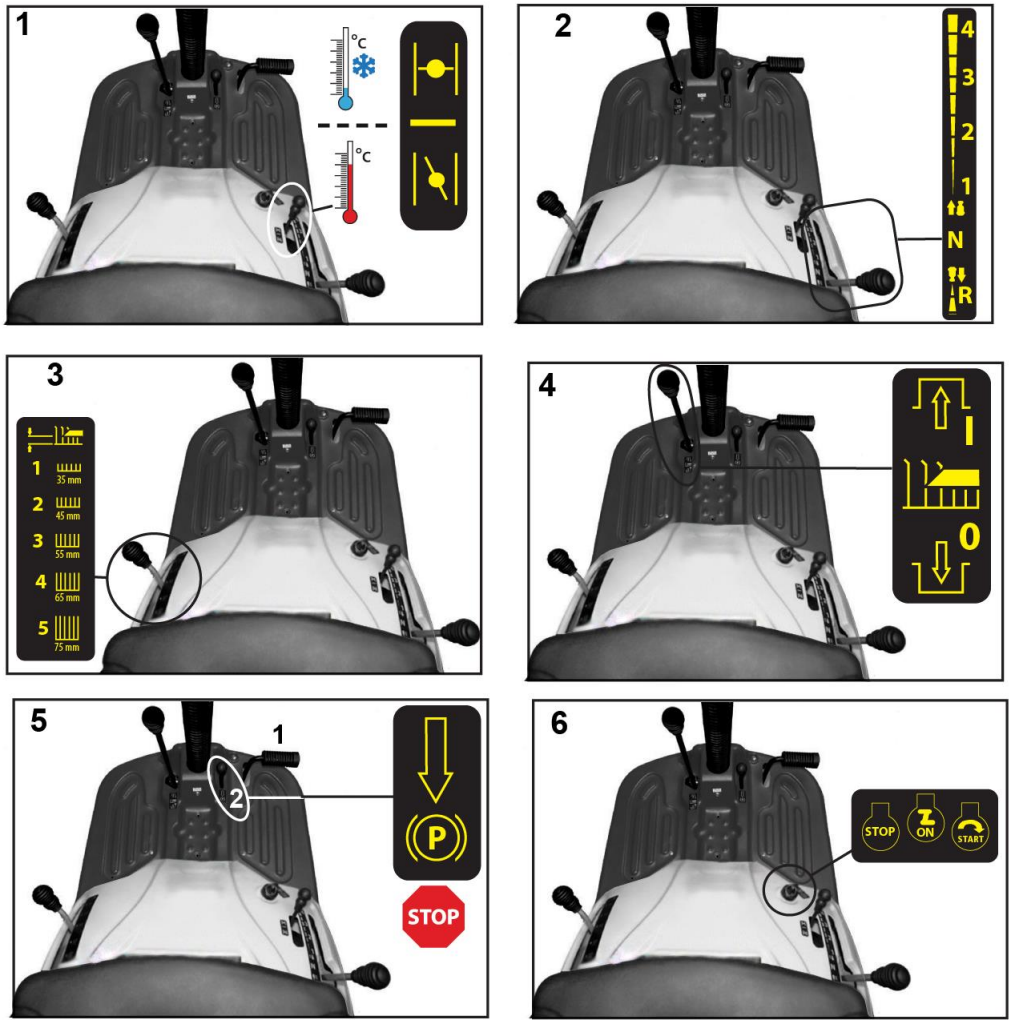
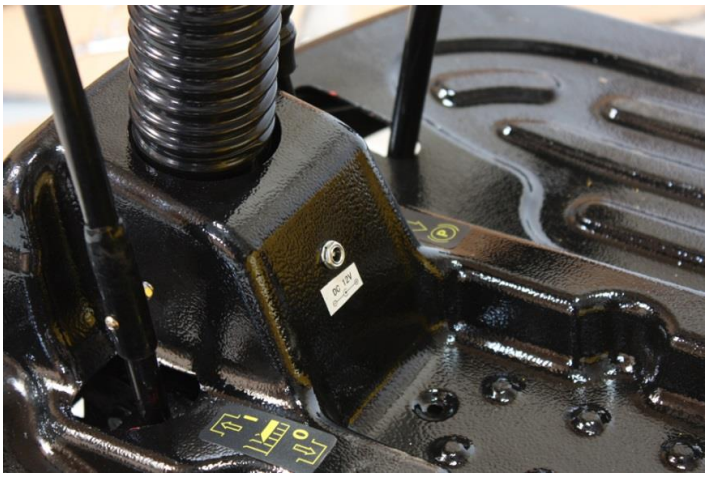


6

3

7

4

3	 1 °C °C 2 4 3 2 1 N R 3 1 35 mm 2 45 mm 3 55 mm 4 65 mm 5 75 mm 4 I 0 5 1 2 P STOP 6 STOP ON START
4	
5	

Dansk Original brugsanvisning

Sikkerhedsforskrifter 1
Identifikation af dele 2
Montering 2
Dæk tryk 2
Batteri 2
Betjening 3
Vaskestuds 3
Kniv 3
Opbevaring og vedligeholdelse 4
Garantibestemmelser 4
Tekniske specifikationer 13
Fejlfinding 14
CE Overensstemmelseserklæring 17

Sikkerhedsforskrifter

Generel sikkerhed

- Placér ikke hænder og fødder i nærheden af eller under roterende dele.
- Læs denne brugsanvisning grundigt. Sørg for at lære de forskellige kontrolfunktioner, indstillinger og håndtag på udstyret at kende.
- Find ud af, hvordan du standser enheden, og kontroller, at du ved, hvordan nødstoppet virker.
- Lad aldrig børn eller personer, der ikke har læst denne brugsanvisning, bruge maskinen. Bemærk, at der kan være lokale bestemmelser, der indeholder begrænsninger for operatørens alder.
- Hvis du føler dig utilpas, eller hvis du har indtaget alkohol eller medicin, bør du ikke betjene maskinen.
- Inspicer altid maskinen før brug. Kontrollér, at der ikke er slidte eller beskadigede dele.
- Udskift slidte eller beskadigede dele og skruer sætvis for at opretholde ligevægt.
- Operatøren er ansvarlig for andre personers sikkerhed.
- Benyt aldrig maskinen i nærheden af børn eller dyr.
- Operatøren vil blive holdt ansvarlig for eventuelle ulykker, eller hvis der opstår fare for andre personer og deres ejendom.
- Inspicér grundigt det område, hvor udstyret skal anvendes, og fjern eventuelle fremmedlegemer.
- Undlad at påfylde brændstof indenfor, eller mens motoren kører.
- Spildt benzin er yderst brandfarlig, påfyld aldrig, mens motoren stadig er varm.
- Aftør spildt benzin før start af motoren. En varm motor kan antænde spildt benzin og derved forårsage brand eller eksplosion!
- Det er påkrævet at bære støvler med skridsikre såler og stålkappe. Undgå at bære løstsiddende tøj.

Betjening

- Stop straks motoren ved kontakt med et fremmedlegeme, fjern tændrørshætten, og inspicér maskinen grundigt for skader. Reparer skaden, før du fortsætter.
- Hvis maskinen begynder at vibrere unormalt, skal du stoppe motoren og undersøge årsagen med det samme. Vibrationer er normalt et tegn på skader.
- Sluk altid motoren og kontrollér, at alle bevægelige dele er standset helt før udførelse af reparationer, justeringer eller eftersyn.
- Udvis ekstra forsigtighed ved arbejde på skråninger.
- Betjen aldrig maskinen i hurtigt tempo.
- Undlad at overbelaste maskinens kapacitet ved at forsøge at skubbe den for stærkt.
- Undlad at køre med passagerer.
- Tillad aldrig tilskuere at opholde sig foran enheden.
- Betjen kun maskinen i dagslys eller i fuldt oplyste områder.
- Sørg for godt fodfæste og hold godt fast i håndtagene. Gå, løb aldrig.
- Undlad at betjene maskinen med bare fødder eller iført sandaler.
- Udvis ekstra forsigtighed ved ændring af retning på skråninger.
- Forsøg aldrig at foretage justeringer, når motoren kører.
- Udvis ekstra forsigtighed, når du skubber eller trækker maskinen baglæns
- Betjen aldrig maskinen inden døre eller i områder med lav ventilation. Udstødningen fra motoren indeholder kulilte. Manglende overholdelse heraf kan medføre permanent skade eller dødsfald.

Benzinsikkerhed

- Udvis stor forsigtighed ved kontakt med benzin.
- Benzin er yderst brandfarlig, og dampene er eksplosive. Der kan opstå alvorlig personskade, hvis du spilder benzin på dig selv eller på dit tøj. Skyl straks huden, og skift tøj med det samme!
- Anvend kun en godkendt benzinbeholder. Brug ikke en sodavandsflaske eller lignende!
- Sluk alle cigaretter, cigarer, piber og øvrige antændingskilder.
- Genopfyld aldrig maskinen indenfor.
- Lad motoren køle af før påfyldning af benzin
- Undlad at fylde tanken mere end 2,5 cm under påfyldningsstudsen, så der er plads til, at brændstoffet udvide sig.
- Sørg for, at benzindækslet er skruet godt fast efter påfyldning.
- Brug aldrig låsefunktionen på benzinpistolen ved påfyldning.
- Undlad at ryge under påfyldning.
- Påfyld aldrig benzin inde i en bygning, eller hvor benzindampe kan komme i kontakt med en antændingskilde.
- Hold benzin og motor på afstand af apparater, blus, udendørs grill, elektriske apparater, maskinværktøj osv.

Vedligeholdelse og opbevaring

- Stop motoren ved udførelse af vedligeholdelsesarbejde og rengøring, ved udskiftning af værktøj og under transport på andre måder end ved egen kraft.
- Kontroller jævnligt, at alle skruer og møtrikker er fastspændt. Stram dem igen om nødvendigt.
- Motoren skal være helt afkølet før opbevaring inden døre eller ved overdækning.

- ⚠ Hvis maskinen ikke er i brug i en periode, henvises til instrukserne i denne brugsanvisning.
- ⚠ Vedligehold eller udskift sikkerheds- og instruktionsmærkater efter behov.
- ⚠ Brug kun originale reservedele eller tilbehør. Hvis der ikke anvendes originale dele eller tilbehør, bortfalder garantien.

Diverse

- ⚠ Der er ikke påfyldt olie på motoren.
- ⚠ Tjek altid motor olieniveau før start.
- ⚠ Fabriksmonterede styreanordninger, f.eks. koblingskabler monteret på håndtaget, må ikke fjernes eller blotlægges.
- ⚠ Tøm kun benzintanken udenfor. Benzin er yderst brandfarlig, og dampene er eksplosive.
- ⚠ Kontrollér, at maskinen står ordentligt fast under transport, f.eks. på en ladvogn.

Bortskaffelse af elektriske produkter må ikke ske sammen med almindeligt husholdningsaffald. Elektriske produkter skal medbringes til det lokalegenbrugscenter og bortskaffes på korrekt vis der.

Klipperen er fremstillet i henhold til de seneste sikkerhedskrav. Disse omfatter et knivbremsesystem, der standser motor og kniv på 3 sekunder, når knivbremsen aktiveres. Enhver sikkerhedsforanstaltning er kun effektiv, når den bliver fulgt nøjagtigt. Følg nedenstående beskrivelse nøje, når du monterer din plæneklipper.

Identifikation af dele

Se Illustration 1
Bemærk, illustrationerne kan variere fra din aktuelle model

A. Choker
B. Gear
C. Tændingsnøgle
D. Vandstuds
E. Højdejustering (klipper)
F. Stik til lader
G. Håndbremse
H. Koblingsstang (klipper)
I. Sikkerhedsafbryder
J. Græsopsamler

Montering

Udpakning
Fjern havetraktoren fra kassen. Træk maskinen ud!
Kassen indeholder:

1 stk. Havetraktor
1 stk. Styr
1 stk. Koblingstang
1 stk. Græsopsamler

Samlevejledning (Illustration 2)

1. Monter koblingsstang for klipper og fastgør som vist.
2. Monter styr på styrerør aksel og fastgør som vist.
3. Monter græsopsamler og installere som vist.
4. Åben sædeklap og tilpas, monter sæde som vist.

Teknisk installation
Bemærk: For at løfte chassis kan det være nødvendigt at afmontere grebene.

5. Påfyld olie (Jvf.motor vejledning)
6. Tilslut ledning til batteriet (tændingsnøgle)
7. Kontroller sikkerhedskontakt under sædet

Dæk tryk

Kontrolle dæktryk før start!

Korrekt dæktryk er 1,8 bar på forhjul og 1,3 bar på baghjulene.

Vigtigt: Ved for lavt dæktryk øges risikoen for at ødelægge ventilerne og dermed slangen.

Batteri

Oplad batteriet inden start
Inden el-starten tages i brug, skal batteriet oplades i min. 5 timer. Sæt ladestikket ind i hullet i batteriet og sæt laderen til en stikkontakt. Se Illustration. 4

Opladning i løbet af sæson
Batteriet oplades lidt under kørsel, men det vil sandsynligvis være nødvendigt at oplade batteriet et par gange mere i løbet af sæsonen – afhængig af antal start/stop af motoren. Sæt det til opladning i min. 5 timer.

Opbevaring af batteri
Batteriet tåler ikke frost, og skal opbevares tørt og lunt henover vinteren. Oplad batteriet helt før vinteropbevaring og placer derefter plæneklipperen et sted, hvor den ikke udsættes for frost. Alternativt dæk batteriet med et tykt tæppe eller lign, hvis plæneklipperen står i et skur/garage, hvor der kan blive koldt.

Oplad gerne på batteriet 1-2 gange henover vinteren, hvilket sikrer at batteriet bevarer sin fulde kapacitet. Forkert opbevaring kan skade batteriet, og dækkes ikke af garantien.

Betjening

Kontroller og påfyld altid motorolie før start!

Olieniveauet skal altid være mellem min. og maks. på oliepinden. Efterfyld med SAE-30 olie.
(følg motor vejledning). Brug kun blyfri 95 oktan brændstof på motoren. Overfyld aldrig tanken.

Indstilling af klippehøjde: Illustration 3-3
Plæneklipperen har 5 forskellige højdeindstillinger på hvilken højde græsset skal have. Klippehøjden spænder fra 35 mm til 75 mm

Start
Start aldrig klipperen direkte i højt græs

El-start Illustration 3
Sikre at gear står i N.

1. Ved kold motor sæt håndtaget på ”Choke”. Ved varm motor sæt håntaget på ”Run”.
2. Sæt gear i postion N.
3. Indstil klippehøjde fra trin 1 til 5.
4. Hold fodpedal nede. Drej tændingsnøgle til start (on) og luk for chokeren. (kun ved kold motor start). Sæt hastighedsregulering i ønskede gear 1- 4 (R)
5. Slip håndbremsen
6. Tilkobel knivene og slip fodpedal, for at starte selvtræk..

Rekylstart med choker/hastighedsregulering
Sikre at gear står i N.

1. Ved kold motor sæt håndtaget på ”Choke”. Ved varm motor sæt håntaget på ”Run”.
2. Sæt gear i postion N.
3. Indstil klippehøjde fra trin 1 til 5.
4. Hold fodpedal nede. Drej tændingsnøgle til start (on) Træk forsigtigt i rekylstarteren, indtil der mærkes modstand. Træk derefter kraftigt i rekylstarteren for at starte motoren. Lad startsnoren forsigtigt glide tilbage i startposition og luk for chokeren. (kun ved kold motor start). Sæt hastighedsregulering i ønskede gear 1- 4 (R)
5. Slip håndbremsen
6. Tilkobel knivene og slip fodpedal, for at starte selvtræk.

Regulering af hastigheden
Hastigheden kan under kørsel tilpasses fra 1,5 - 4,6 km/t. Aktivere højre håndtag se Illustration 3-2 i sæt i en af de 4 hastigheder eller bak. Ved kørsel på de 2 laveste hastigheder vil tempo forskel ikke være synderligt mærkbar.

Stop: Illustration 3-6

1. Drej tændingsnøgle til stop postion for at standse klipperen og motoren.

Bemærk: Knivene vil stadig rotere i op til 3 sekunder efter standsning.

Vaskestuds

I venstre side på plæneklipperskjoldet er der monteret en vaskestuds til vandforsyning Se Illustration 1-D

- Monter en vandslange på vaskestudsen, tænd for vandet og start motoren.
- Tilkobel knivene- Knivens omdrejninger vil sørge for at vandet skyller undersiden af skjoldet rent.

Bemærk: Dette virker bedst, hvis rengøringen foretages lige efter hver plæneklipning. Hvis græsset tørrer ind, vil denne funktion ikke virke optimalt.

Kniv

Inspektion af kniv.

- Efterse klingen for skader, revner og overdreven rust eller korrosion.
- Kontrollér, at knivbolten er fastspændt.

Bemærk: En sløv kniv kan slibes! Men en kniv, der er slidt, bøjet, revnet eller på anden måde beskadiget, skal udskiftes.

Montering af kniv.
Hvis du fjerner kniven for at slibe eller udskifte den, skal du bruge en momentnøgle og nogle kraftige handsker for at beskytte dine hænder.

1. Løsn knivbolten. Brug en træklods for at forhindre klingen i at dreje med rundt.
2. Fjern bolt, skive, kniv og knivholder i nævnte rækkefølge
3. Slib eller udskift kniv.
4. Isæt knivholder, kniv, skive og knivbolt i nævnte rækkefølge.
5. Fastspænd knivbolten. Brug en træklods for at forhindre klingen i at dreje med rundt.

Advarsel: En kniv skal slibes så den er i 100 % balance, ellers kan der opstå vibrationer der kan beskadige motoren. Skade på motor som følge af fejl slibning er ikke dækket af garantibestemmelserne Vi anbefaler derfor at lade et serviceværksted foretage slibningen!

Opbevaring og vedligeholdelse

Vedligehold løbende din plæneklipper: Kontroller løbende alle bolte, skruer, møtrikker. Sørg altid for at kniven er skarp. Det er en god idé at tage din plæneklipper til et årligt service tjek hos din autoriserede serviceforhandler. Se nærmeste serviceværksted på www.texas.dk.

Opbevaring: Efter brug bør din plæneklipper opbevares i et tørt rum. Rengør maskinen efter hvert brug. Græs og snavs skal løbende fjernes fra undersiden af klippeskjoldet. Ved tipning af plæneklipperen (for rengøring) anbefales det at tippe forenden opad (maks. 45 grader). Tipper du den til siden, skal karburator og luftfilter altid vende opad, da olien ellers kan løbe ud og ødelægge motoren. Vær opmærksom på at fjerne tændrørshætten, før klipperen vedligeholdes.

Vinteropbevaring: Tøm benzintanken helt, og lad derefter motoren køre indtil benzinen i karburatoren er opbrugt. Tændrørshætten fjernes. Fjern tændrøret og tilsæt en teskefuld motorolie i tændrørsåbningen. Træk i startsnoren for at fordele olien. Derefter monteres tændrøret igen, men ikke hætten. Skift olie jfr. afsnittet olieskift. Til sidst rengøres klipperen grundigt. Vrid en klud i olie og smør de forskellige dele for at modvirke rust.

Garantibestemmelser

- Der ydes 3 års garanti på din plæneklipper (gælder kun for Danmark).
- Garantien omfatter materiale- og/eller fabrikationsfejl.
- Der ydes ikke garanti for skader opstået pga. slid, samt dårlig behandling og manglende vedligeholdelse.
- Garantien dækker ikke rensning af brændstofsystemet, udskiftning/justering af startsnor, startfjeder, tændrør, knive/knivholder, remme og kabler eller evt. batteri, idet disse er indbefattet af naturligt slid.
- Garantien dækker ikke, hvis der er anvendt uoriginale reservedele.
- Hvorvidt en sag er en garantisag eller ej, afgøres i hvert tilfælde af et autoriseret serviceværksted.
- Din købskvittering er gældende som garantibevis, hvorfor den altid bør gemmes.
- Hvis du starte motoren uden påfyldning af olie, vil denne blive beskadiget og vil ikke kunne repareres og derfor ikke være dækket af garantien.

Husk: Ved anmodning om garanti reparation, skal modelnummer og serienummer altid oplyses. De kan findes på CE-mærket som sidder på skjoldet bag motoren.

GB Original instructions

Safety 5
Identification of the parts 6
Mounting 6
Tyre pressure 6
Battery 6
Operation 7
Water nozzle 7
Blade 7
Spark plug 8
Storage and maintenance 8
Warranty 8
Technical specifications 13
Troubleshooting 15
CE Certificate of conformity 17

Safety

Setup

- Do not put hands or feet near or under rotating parts.
- Read this manual carefully. Make sure that you are familiar with the different controls, settings and handles of the equipment.
- Know how to stop the unit and ensure that you are familiar with emergency stop.
- Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the machine. Note, that local regulations can restrict the age of the operator.
- If you feel unwell, tired or have consumed alcohol or drugs, do not operate the machine.
- Always inspect the machine before usage Ensure that no parts are worn or damaged.
- Replace worn out or damaged elements and bolts in sets to preserve balance.
- The operator of the machine is responsible for people's safety.
- Never use the machine near children or animals.
- The operator of the machine is held liable for any accidents or hazards to other people and their property.
- Thoroughly inspect the area, where the equipment is to be used, if necessary remove any foreign objects.
- Do not refuel gasoline indoors or while the engine is running.
- Spilled gasoline is extremely flammable, never refuel while the engine is still hot.
- Wipe off any spilled gasoline before starting the engine. Spilled gasoline on a hot engine may cause a fire or explosion!
- Boots with non-slip soles with steel jacket is required. Avoid loose-fitting clothes.

Operation

- After striking a foreign object, stop the engine immediately, remove the spark plug cap and inspect the machine thoroughly for damage. Repair the damage before continuing.
- If the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of damage.
- Always turn off the engine and ensure that all moving parts have come to a complete stop before making any repairs, adjustments, or inspections.
- Exercise extreme caution when operating on slopes.
- Never operate the machine at a fast pace.
- Do not overload machine capacity by attempting to push at too fast a rate.
- Do not carry passengers.
- Never allow any bystanders in front of unit.
- Only operate the machine at daylight or in fully illuminated areas.
- Ensure a stable foothold and always keep a firm hold on the handles. Always walk, never run.
- Do not operate the machine when barefoot or wearing sandals.
- Exercise extreme caution when changing direction on slopes
- Never attempt to make any adjustments, while the engine is running.
- Use extreme caution when reversing or pulling the machine backwards
- Never operate the engine indoor or in areas with low ventilation. The exhaustion from the engine contains carbon monoxide. Failure to observe could result in permanent injury or death.

Gasoline safety

- Use extreme care in handling gasoline.
- Gasoline is extremely flammable and the fumes are explosive.Serious personal injury can occur, when gasoline is spilled on yourself or your clothes. Rinse your skin and change clothes immediately!
- Use only an approved gasoline container. Do not use soft drink bottle or similar!
- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- Never refuel your machine indoors.
- Let the engine cool down before refilling
- Never fill the fuel tank to more than 2.5 cm below filler in order to provide space for fuel to expansion.
- After refueling, ensure that the cap tighten securely.
- Never use the lock-function on the gasoline gun, when refueling.
- Do not smoke while refueling.
- Never refuel gasoline inside a building or where gasoline fumes may get in contact with an ignition source.
- Keep gasoline and engine away from appliance, pilot lights, barbecues, electric appliances, power tools, etc.

Maintenance and storage

- ⚠ The engine shall be stopped when carrying out maintenance and cleaning operations, when changing tools and when being transported by means other than under its own power.
- ⚠ Check regularly that all bolts and nuts are tightened. Retighten if necessary.
- ⚠ The engine must be completely cooled before storing indoors or covered.
- ⚠ If the machine unused for a period of time, please refer to the instructions in this manual.
- ⚠ Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
- ⚠ Only use orginal spare parts or accessories. If not orginal parts or accessories is used, the liablility is no longer applied.

Miscellaneous

- ⚠ The motor is not pre-filled with oil.
- ⚠ Always before start check the engine oil level.
- ⚠ Factory-fitted control devices, such as the handle-mounted clutch cable, must not be removed or exposed.
- ⚠ Only drain the fuel tank outdoors. Gasoline is extremely flammable and the fumes are explosive.
- ⚠ Ensure that the machine is properly secured when transported on a flatbed etc.

Waste electrical products must not be disposed of with the household waste. This tool should be taken to your local recycling centre for safe treatment.

The lawnmower is manufactured according to the latest safety requirements. These include a blade brake that stops the motor and blade in 3 seconds when the blade brake. Every precaution is only effective when it is followed exactly. Use the following description when you mount your lawnmower.

Identification of the parts

See Illustration 1
Notice: the illustrations may vary from your present model

A. Choke.
B. Gear.
C. Ignition key - Electric starter.
D. Water nozzle.
E. Height adjustment.(cutting deck)
F. Jack for charger
G. Parking brake.
H. Coupling rod. (cutting deck)
I. Safety switch.
J. Grass collector.

Mounting

Unpacking: Illustration M1
Remove the mower from the box by pulling the machine out form the side. The box contains:

1 pcs. Mower
1 pcs. Steering wheel.
1 pcs Coupling rod
1 pcs Grass collector

Assembly instructions (illustration 2)

1. Mount the coupling rod for the cutting deck as shown.
2. Mount the steering wheel to steer axle, fasten as shown.
3. Mount the grasscollector and attach to mower as shown.
4. Open the seat flap, fit and install the seat as shown.

Technical installation

5. Add oil on the engine (cf. engine manual)
6. Cennect the wire to the battery (ignition key)
7. Ensure that the safety switch is activates.

Tyre pressure

Check tyre pressure before start.

The correct tyre pressure is 1.8 bar on front wheels and 1.3 bar on rear wheels

Important: When tyre pressure is too low the valves and the inner tube may be damaged.

Battery

Charge the battery before use
Before the electric start function is used, the battery must be charged for min 5 hours. Put the charger plug into the hole in the battery and connect the charger to a power supply. See illustration. A4

Charging during the season
The battery is charged a little during use, buy it will likely be necessary to charge the battery a couple of times during the season - depending if the number of start/stops of the engine. Put it for charging for around 5 hours.

Storage of battery
The battery must always be stored dry and warm during the winter. Never expose it for low temperatures. Charge the battery completely before storing and then place the lawn mower in a place where it is not exposed to frost. Alternatively cover the battery with a thick carpet or similar, If the mower is in a shed/garage where there may be cold.

Charge battery 1-2 times during the winter to make sure the battery keeps it full capacity.

Incorrect storage can damage the battery, and is not covered by warranty.

Operation

Always check and refill oil before the start!

The oil level should always be between min. and max on the dipstick. Fill with SAE-30 oil follow instrucktion I engine manual. Use only unleaded 95 octane fuel to the engine. Never overfill the tank.

Cutting height adjustment: Illustration 3-3
(The illustrations may vary from your actual model)
The mower has 5 different heights. The cutting height ranges from 35 mm to 75 mm
Start
Never start the mower directly on long grass.

Electrical starter, illustration 3

1. By cold engine set the choke lever on ”Choke”- By warm engine set the choke lever on ”Run”
2. Move the gear lever to postion N
3. Regulate the height adjustment from 1 to 5.
4. Press the foot pedal fully.Turn the engine key to start(on) and return the choke lever in the”run” position. (only cold engine).
   Set speed lever in gear from 1 to 4 (R)
5. Release the hand brake
6. Activate the blades and release the foot pedal.

Recoil with choke, speed lever

1. By cold engine set the choke lever on ”Choke”- By warm engine set the choke lever on ”Run”
2. Move the gear lever to postion N
3. Regulate the height adjustment from 1 to 5. Press the foot pedal fully.Turn the engine key to start(on). Pull the recoil starter gently until you feel resistance in the rope, then pull quickly and energetic. Do not at any time let go of the recoil starter but slide it gently into starting position and return the choke lever in the”run” position. (only cold engine).
   Set speed lever in gear from 1 to 4 (R)
4. Release the hand brake
5. Activate the blades and release the foot pedal.

Regulation of speed
Speed can be adjusted from 1.5 – 4.6 km/h while driving. Activate the right handle on the dashboard and set in one of the 4 different speeds or reverse. When driving in one the two lowest speeds the pace difference will not vary significantly.

Stop: Illustration 3-6

1. Turn the ignition key to the off position.

Note: The blades will still rotate at up to 3 seconds after stopping.

Water nozzle

The left side of the mower deck is fitted with a water nozzle for washing the deck. See Illustration 1-D

- Attach a hose to the nozzle.
- Turn on the water and start the engine.
- Activater the blades. The rotations of the blades will ensure that the water will clean the underside of the deck.

Note: For best result clean the deck with the water nozzle function right after each mowing. If the grass dries out, this function will not work optimally.

Blade

Inspection of the blade

- Inspect blade for damage, cracks or excessive rust or corrosion.
- Check that the blade bolt is tightened.

Note: A dull blade can be sharpened! But a blade that is worn, bent, cracked or otherwise damaged must be replaced.

Mounting the blade
If you remove the blade to sharpen or replace it, you must use a torque wrench and some heavy gloves to protect your hands.

1. Loosen the blade bolt. Use a piece of wood to prevent the blade from turning around.
2. Remove the bolt, washer, blade and blade holder in that order
3. Sharpen or replace the blade.
4. Insert the blade holder, blade, washer and bolt in that order.
5. Tighten the blade bolt. Use a piece of wood to prevent the blade from turning around.

Warning: A blade must be sharpened so it is in 100 % balance, otherwise it may cause vibrations that could damage the engine. Damage to engine due to faulty sharpening is not covered by warranty. We therefore recommend letting a service center sharpen the blade.

Spark plug

1. Remove the spark plug.
2. Brush off dirt from the spark plug.
3. Use a spark plug wrench to loosen the spark plug.
4. Check the insulation is intact.
5. Clean the spark plug with a wire brush.
6. Measure the electrode, taking care not to damage the electrode.
7. The distance should be: 0.7 to 0.8 mm
8. If the spark plug is undamaged refit or replace.
9. Reattach the spark plug.

Storage and maintenance

Maintain your lawnmower: Check all bolts, screws, nuts and deck. Always make sure that the blade is sharp. It's a good idea to take your lawn mower to an annual service check with your authorized service dealer. See your nearest service center at www.texas.dk.

Storage: After use the lawnmower kept in a dry and clean room. Clean the machine after every use. Grass and dirt must be removed from the underside of the deck. By tipping the mower (for cleaning) is recommended to tilt the front up (max. 45 degrees). If you tilt it sideways, the carburetor and air filter always face upwards, since oil may run out and destroy the engine. Be aware that removing the spark plug before the mower maintenance.

Winter storage: Empty the fuel tank and let the engine run until the gasoline in the carburetor is used up. Spark plug removed. Remove the spark plug and add a teaspoon of oil (engine oil) in the hole. Pull the starter to distribute oil. Mount the spark plug, but no cable. Change oil cf. the section above. Finally, the mower cleaned thoroughly. Dip a cloth in oil and lubricating the various parts to prevent rust.

Warranty

- There is 2 years warranty on your lawnmower.
- The warranty covers materials and/or workmanship.
- No guarantee for damage due to wear and the poor treatment and lack of maintenance.
- The warranty does not cover cleaning the fuel system, replacement/adjustment of the starting cord, starter springs, spark plugs, blade/blade holder, straps and cables or any battery, as these are a result of ordinary wear.
- The warranty does not cover if unoriginal parts have been used.
- Whether a case is a warranty claim or not is determined in each case by an authorized service center.
- Your receipt is your warranty note, why it should always be kept safe.
- If you start the engine without adding oil, it will be damaged and cannot be repaired and therefore not covered by the warranty.

REMEMBER: The purchase of spare parts as well as any request for warranty repair, model number and serial number should always been informed. They can be found on the CE-label on the machine!

DE Übersetzung der Originalbetriebsanleitung

Sicherheitsvorkehrungen..... 9
Identifizierung der Teile..... 10
Montage..... 10
Reifendruck..... 10
Batterie..... 10
Betrieb..... 11
Wasserdüse..... 11
Klinge..... 11
Wartung der Zündkerze..... 12
Aufbewahrung und Wartung..... 12
Garantiebedingungen..... 12
Technische Daten..... 13
Fehlerbehebung..... 16
CE-Konformitätserklärung..... 17

Sicherheitsvorkehrungen

Einrichtung

- ⚠ Bringen Sie niemals Hände oder Füße in die Nähe von rotierenden Teilen oder darunter.
- ⚠ Lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch. Achten Sie darauf, dass Sie mit den verschiedenen Steuerelementen, Einstellungen und Griffen gut vertraut sind.
- ⚠ Sie müssen wissen, wie die Einheit gestoppt wird, und darauf achten, dass Sie mit dem Not-Ausschalter vertraut sind.
- ⚠ Lassen Sie niemals Kinder oder mit diesen Anweisungen nicht vertraute Personen die Maschine benutzen. Hinweis: Lokale Vorschriften können das Alter des Bedieners einschränken.
- ⚠ Bedienen Sie die Maschine nicht wenn Sie sich unwohl fühlen, müde sind oder Alkohol oder Drogen konsumiert haben.
- ⚠ Überprüfen Sie die Maschine immer vor Gebrauch. Vergewissern Sie sich davon, dass keine Teile verschlissen oder beschädigt sind.
- ⚠ Ersetzen Sie zusammengehörige verschlissene oder beschädigte Elemente und Bolzen immer gleichzeitig, damit das Gleichgewicht gewahrt bleibt.
- ⚠ Der Bediener der Maschine ist für die Sicherheit Anwesender verantwortlich.
- ⚠ Benutzen Sie niemals die Maschine in der Nähe von Kindern oder Tieren.
- ⚠ Der Bediener der Maschine wird haftbar gemacht für Unfälle oder für die Gefährdung anderer Personen und ihres Eigentums.
- ⚠ Überprüfen Sie sorgfältig die Umgebung, in der die Ausrüstung eingesetzt werden soll. Nötigenfalls entfernen Sie alle Fremdkörper.
- ⚠ Tanken Sie kein Benzin in geschlossenen Räumen oder bei laufendem Motor.
- ⚠ Verschüttetes Benzin ist hochentzündlich. Tanken Sie nie wenn der Motor noch heiß ist.
- ⚠ Wischen Sie ggfs. verschüttetes Benzin auf, bevor Sie den Motor starten. Es könnte einen Brand oder eine Explosion verursachen!
- ⚠ Stiefel mit rutschfester Sohle und Stahlkappe sind erforderlich. Vermeiden Sie lose Kleidung

Betrieb

- ⚠ Wenn ein Fremdkörper getroffen wurde, stoppen Sie sofort den Motor, entfernen Sie den Zündkerzenstecker und untersuchen Sie die Maschine gründlich auf Beschädigung. Reparieren Sie Beschädigung, bevor Sie fortfahren.
- ⚠ Sollte die Maschine anfangen, ungewöhnlich zu vibrieren, dann stoppen Sie die Maschine und untersuchen Sie sofort die Ursache. Vibration ist im allgemeinen ein Hinweis auf Beschädigung.
- ⚠ Vor allen Reparaturen, Einstellungen oder Überprüfungen stellen Sie immer den Motor ab und vergewissern Sie sich, dass alle bewegten Teile vollkommen stillstehen.
- ⚠ Seien Sie äußerst vorsichtig beim Arbeiten an Hängen.
- ⚠ Betreiben Sie die Maschine niemals bei schnellem Tempo.
- ⚠ Überlasten Sie die Kapazität der Maschine nicht durch den Versuch, zu schnell zu arbeiten.
- ⚠ Nehmen Sie keine Passagiere mit.
- ⚠ Erlauben Sie Umstehenden nicht, sich vor der Einheit aufzuhalten.
- ⚠ Betreiben Sie die Maschine nur bei Tageslicht oder auf voll ausgeleuchteten Flächen.
- ⚠ Sorgen Sie für einen festen Stand und halten Sie die Griffe immer gut fest. Gehen Sie immer, rennen Sie niemals.
- ⚠ Betreiben Sie die Ausrüstung nicht barfuß oder in Sandalen.
- ⚠ Seien Sie äußerst vorsichtig, wenn Sie auf Hängen die Richtung ändern.
- ⚠ Versuchen Sie niemals bei laufendem Motor irgendwelche Anpassungen vorzunehmen.
- ⚠ Seien Sie äußerst vorsichtig beim Rückwärtsfahren, oder wenn Sie die Maschine rückwärts ziehen.
- ⚠ Lassen Sie den Motor niemals in geschlossenen Räumen laufen, oder an Stellen mit schlechter Belüftung. Die Abgase des Motors enthalten Kohlenmonoxid. Nichtbeachtung könnte zu dauerhaften Verletzungen oder zum Tod führen.

Sicherer Umgang mit Benzin

- ⚠ Seien Sie äußerst vorsichtig beim Umgang mit Benzin. Benzin ist äußerst leicht entzündlich und Benzindämpfe sind explosiv.
- ⚠ Wenn Benzin auf Ihren Körper oder auf Ihre Kleidung verschüttet wird, können schwere Verletzungen auftreten. Spülen Sie sofort Ihre Haus und wechseln Sie Ihre Kleidung!
- ⚠ Verwenden Sie nur zugelassene Benzinbehälter. Verwenden Sie keine Getränkeflaschen oder ähnliches!
- ⚠ Löschen Sie alle Zigaretten, Zigarren, Pfeifen und sonstige Zündquellen.
- ⚠ Betanken Sie die Maschine niemals in geschlossenen Räumen.
- ⚠ Lassen Sie die Maschine vor dem Betanken auskühlen.
- ⚠ Füllen Sie den Tank niemals mehr als bis 2,5 cm unter dem Rand des Einfüllstutzens, so dass der Kraftstoff Platz zur Ausdehnung hat.
- ⚠ Schließen Sie den Tankdeckel gut nach dem Betanken.
- ⚠ Verwenden Sie beim Betanken niemals die Feststellfunktion der Tankpistole.
- ⚠ Rauchen Sie nicht beim Betanken.
- ⚠ Betanken Sie niemals innerhalb von Gebäuden oder wo Benzindämpfe auf eine Zündquelle treffen können.

- ⚠ Halten Sie Benzin und Motor entfernt von Geräten, Zündflammen, Grills, elektrischen Geräten, Elektrowerkzeugen usw.

Wartung und Aufbewahrung

- ⚠ Zur Wartung und Reinigung, zum Austausch von Werkzeugen und beim Transport ohne eigene Motorkraft muss der Motor abgestellt werden.
- ⚠ Überprüfen Sie regelmäßig, dass alle Schrauben und Muttern gut angezogen sind. Ziehen Sie sie nötigenfalls an.
- ⚠ Vor dem Lagern in geschlossenen Räumen oder unter einer Abdeckung muss der Motor vollkommen abgekühlt sein.
- ⚠ Wenn die Maschine einige Zeit lang nicht benutzt wurde, beachten Sie bitte die Anleitungen in dieser Bedienungsanleitung.
- ⚠ Halten Sie die Sicherheits- und Hinweisschilder intakt oder ersetzen Sie sie nötigenfalls.
- ⚠ Verwenden Sie nur Originalersatzteile oder -zubehör. Bei Verwendung von Nicht-Originalteilen oder -zubehör erlischt die Produkthaftung.

Verschiedenes

- ⚠ Der Motor wird nicht mit Öl vorgefüllt.
- ⚠ Vor dem Start den Öl Pegel kontrollieren.
- ⚠ Werkseitig montierte Steuerelemente wie z.B. das am Griff montierte Kupplungskabel dürfen nicht entfernt oder freigelegt werden.
- ⚠ Entleeren Sie den Kraftstofftank nur im Freien. Benzin ist äußerst leicht entzündlich und Benzindämpfe sind explosiv.
- ⚠ Stellen Sie sicher, dass die Maschine beim Transport auf einem Pritschenwagen o.ä. gut gesichert ist.

Elektrische Altgeräte dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden. Dieses Gerät sollte in Ihrem örtlichen Recycling-Zentrum sicher verwertet werden.

Der Rasenmäher wurde nach den neuesten sicherheitstechnischen Anforderungen hergestellt. Dazu gehört auch eine Klingenbremse, die in drei Sekunden den Motor und die Klinge anhält. Jede Vorsichtsmaßnahme wirkt nur, wenn sie auch genau eingehalten wird. Verwenden Sie bei der Montage Ihres Rasenmähers die folgende Beschreibung.

Identifizierung der Teile

Siehe Abbildung 1
Hinweis: Die Abbildungen können von Ihrem Modell abweichen

A. Choke
B. Gang schalter
C. Elektrischer Anlasser
D. Wasserdüse
E. Höheneinstellung (Gehäuse)
F. Steckdose für das Ladegerät
G. Handbremse
H. Kupplungstange (Gehäuse)
I. Sicherheitsschalter
J. Grasfangbehälter

Montage

Auspacken
Ziehen Sie den Rasenmäher seitlich aus dem Karton. Der Karton enthält:

1 Mähere
1 Lenkrad
1 Kupplungstange
1 Grasfangbehälter

Montageanleitung (Abbildung 2)

1. Monterien Sie die Kupplungstange und befestigen wie gezeigt.
2. Montieren Sie das Lenkrad an den Gabelzahn achse und befestigen Sie wie gezeigt.
3. Montieren Sie den Grasfangbehälter und befestigen Sie wie gezeigt.
4. Kippen Sie die Sitz-Klappe nach oben, den Sitz anpassen und befestigen wie gezeigt.

Technische Anlagen
Anmerkung: Um das Gestell ab zu kippen kann es notwendingt sein die Griffe ab zu montieren.

5. Motor Öl abfüllen (vgl. motor anleitung)
6. Batterie Kabel anschließen (Elektrischer Anlasser)
7. Kontrolieren Sie dass der Sicherheitsschalter unter dem sitz aktiviret wird.

Reifendruck

Kontrollieren Sie vor dem Start den Reifendruck!

Der korrekte Reifendruck beträgt 1,8 bar an den Vorderräder und 1,3 bar an den hinterräder.

Wichtig: Bei zu niedrigem Reifendruck erhöht sich das Risiko für das Beschädigen von Ventilen und somit auch von den Schläuchen.

Batterie

Die Batterie vor dem Gebrauch aufladen
Bevor Sie die Elektrostartfunktion nutzen können, muss die Batterie min 5 Stunden lang aufgeladen werden. Entkoppeln Sie den Draht zwischen der Batterie und dem Griff, verbinden Sie den Draht mit dem mitgelieferten Ladestecker und stecken Sie den Stecker zum Aufladen ein. Siehe Abbildung. 4

Aufladen während der Saison
Die Batterie wird während der Nutzung etwas aufgeladen; es ist allerdings wahrscheinlich, dass die Batterie mehrmals während der Saison aufgeladen werden muss, je nachdem wie oft der Motor ein-/ausgeschaltet wird. Laden Sie die Batterie 5 Stunden lang auf.

Lagerung der Batterie
Während des Winters wird die Batterie an einem trockenen und warmen Ort gelagert. Die Batterie niemals niedrigen Temperaturen aussetzen. Laden Sie den Akku vollständig, bevor und dann den Mäher an einem Ort, wo es nicht zu Frost ausgesetzt ist. Alternativ Deck Batterie mit einem dicken Teppich oder dergleichen. Wenn der Mäher ist in einem Schuppen/Garage, wo es kann kalt sein.

Laden Sie die Batterie während des Winters 1-2 Mal auf, um sicherzustellen, dass sie die volle Ladekapazität beibehält. Falsche Lagerung kann die Batterie schädigen und ist von der Garantie ausgeschlossen.

Betrieb

Prüfen Sie immer vor dem Start den Ölstand und füllen Sie nach!

Der Ölstand sollte auf dem Messstab immer zwischen Min. und Max. liegen. Füllen Sie SAE-30-Öl nach. Verwenden Sie für den Motor nur bleifreies 95-Oktan-Benzin. Überfüllen Sie den Tank nicht.

Schnitthöheneinstellung: Abbildung 3-3
Der Rasenmäher hat 5 verschiedene Höhen. Die Schnitthöhe liegt im Bereich von 35 mm bis 75 mm

Start: Starten Sie den Mäher niemalsdirekt auf langem Gras.

Elektrischer Anlasser, Abbildung 3
1. Bei kalten Motor stellen Sie den Chokehebel auf "Choke" - Bei warmem Motor stellen Sie den Chokehebel auf "Run"
2. Stellen Sie den Gang schalter auf N.
3. Höheneinstellung (Gehäuse) auf 1 bis 5 einstellen.
4. Halten Sie den Fußhebel voll ein. Drehen Sie den elektrischen Anlasserschalter auf start(on) und stellen Sie den Chokehebel wieder in die "Run"-Position. (nur bei kaltem Motor) Geschwindigkeitsregelung in Gang 1 bis 4 setzen (R).
5. Setzen Sie den handbremse frei
6. Aktiverien Sie die Kupplungstange (Gehäuse) und lassen Sie den Fußhebel los.

Seilzug
1. Bei kalten Motor stellen Sie den Chokehebel auf "Choke" - Bei warmem Motor stellen Sie den Chokehebel auf "Run"
2. Stellen Sie den Gang schalter auf N.
3. Höheneinstellung (Gehäuse) auf 1 bis 5 einstellen.
4. Halten Sie den Fußhebel voll ein. Drehen Sie den elektrischen Anlasserschalter auf start(on) Ziehen Sie vorsichtig am Seilzugstarter, bis Sie einen Widerstand im Seil spüren; ziehen Sie dann schnell und kräftig. Lassen Sie den Seilzugstarter niemals los, sondern lassen Sie ihn vorsichtig wieder zur Startposition einziehen und stellen Sie den Chokehebel wieder in die "Run"-Position. (nur bei kaltem Motor) Geschwindigkeitsregelung in Gang 1 bis 4 setzen (R).
5. Setzen Sie den handbremse frei
6. Aktiverien Sie die Kupplungstange (Gehäuse) und lassen Sie den Fußhebel los.

Einstellung des Geschwindigkeits
Die Geschwindigkeit kann während der Fahrts von 1,5 - 4,6 km/h eingestellt werden. Aktivieren Sie den Rechten Griff an der Armatur und wählen Sie einer der 4 Geschwindigkeiten. Bei der Fahrt auf die 2 niedrigsten Geschwindigkeiten ist kein besonderer Unterschied bemerkbar

Stoppen: Abbildung 3-6
1. Drehen Sie den elektrischen Anlasserschalter auf stop.um den Mäher und den Motor auszuschalten

Hinweis: Die Klingen drehen sich nach dem Stoppen noch bis zu 3 Sekunden lang weiter.

Wasserdüse

An der linken Seite der Mäherdecks ist eine Wasserdüse zum Waschen des Decks. Siehe Abbildung 1-D

- Bringen Sie einen Schlauch an der Düse an.
- Stellen Sie das Wasser an und starten Sie den Motor.
- Aktivieren Sie die Klinge. Das Drehen der Klingen sorgt dafür, dass das Wasser die Unterseite des Decks reinigt.

Hinweis: Sie erhalten die besten Ergebnisse, wenn Sie das Deck gleich nach jedem Mähen mit der Wasserdüsenfunktion reinigen. Wenn das Gras trocknet, funktioniert die Reinigung nicht optimal.

Klinge

Überprüfung der Klinge.
- Überprüfen Sie die Klinge auf Beschädigungen, Risse oder übermäßigen Rost oder Korrosion.
- Stellen Sie sicher, dass die Klingenschraube angezogen ist.

Hinweis: Eine stumpfe Klinge kann geschärft werden! Eine verschlissene, verbogene, gerissene oder anderweitig beschädigte Klinge muss ersetzt werden.

Entfernen der Klinge
Wenn Sie die Klinge zum Schärfen oder Ersetzen entfernen, müssen Sie einen Drehmomentschlüssel und schwere Handschuhe zum Schutz Ihrer Hände verwenden.

1. Lösen Sie die Klingenschraube. Verwenden Sie ein Stück Holz, um die Klinge am Drehen zu hindern.
2. Entfernen Sie die Schraube, die Klinge und die Klingenhalterung in dieser Reihenfolge
3. Schärfen oder ersetzen Sie die Klinge.
4. Führen Sie Klingenhalterung, Klinge, Unterlegscheibe und Schraube in dieser Reihenfolge ein.
5. Ziehen Sie die Klingenschraube an. Verwenden Sie ein Stück Holz, um die Klinge am Drehen zu hindern.

Warnhinweis: Die Klinge muss so geschärft werden, dass sie vollständig ausgewuchtet ist. Es können sonst Schwingungen auftreten, die den Motor beschädigen könnten. Beschädigungen am Motor wegen fehlerhaften Schärfens sind von der Garantie nicht gedeckt. Wir empfehlen deshalb, die Klinge in einem Kundendienstzentrum schärfen zu lassen.

Wartung der Zündkerze

- Ziehen Sie den Zündkerzenstecker
- Entfernen Sie Schmutz und Rückstände von der Zündkerze mit einer Bürste.
- Lösen Sie die Zündkerze mit einem Zündkerzenschlüssel.
- Kontrollieren Sie die Isolierung.
- Reinigen Sie die Zündkerze mit einer Stahlbürste.
- Messen Sie den Abstand zwischen den Elektroden. Achten Sie dabei darauf, dass die Elektroden nicht beschädigt werden. Der Abstand muss 0,7 bis 0,8 mm betragen.
- Setzen Sie die Zündkerze wieder ein. Eine beschädigte Kerze muss ersetzt werden.
- Setzen Sie den Zündkerzenstecker wieder ein.

Aufbewahrung und Wartung

Der Rasenmäher sollte laufend inspiziert werden:
Überprüfen Sie regelmäßig Schrauben, Muttern und Gehäuse. Sorgen Sie dafür, dass die Messer stets scharf sind. Es empfiehlt sich, die Messer mind. alle zwei Jahre auszutauschen. Empfehlenswert ist auch, den Rasenmäher einmal pro Jahr zur Inspektion bei einem autorisierten Fachhändler zu bringen.

Aufbewahrung: Nach Gebrauch sollte der Rasenmäher an einem trockenen, sauberen Ort aufbewahrt werden. Nach jeder Benutzung ist eine Reinigung vorzunehmen.
Gras und Schmutz sind laufend von der Gehäuseunterseite zu entfernen. Zum Reinigen sollte der Rasenmähers vorn hochgekippt werden (max. 45°). Wird er zur Seite gekippt, ist darauf zu achten, dass Vergaser und Luftfilter nach oben zeigen, weil sonst evtl. auslaufendes Öl den Motor beschädigen kann. Denken Sie unbedingt daran, vor Wartungsarbeiten das Zündkabel abzuziehen.

Aufbewahrung im Winter Den Benzintank vollständig entleeren, dann den Motor so lange laufen lassen, bis das Benzin im Vergaser verbraucht ist. Das Zündkerzenkabel abnehmen. Die Zündkerze herausdrehen und einen Esslöffel Motoröl in die Zündkerzenöffnung geben. Zum Verteilen des Öls an der Startschnur ziehen. Danach die Zündkerze wieder einschrauben, nicht aber das Kabel aufsetzen. Angaben zum Ölwechsel: siehe oben. Abschließend wird der Rasenmäher gründlich gereinigt. Tauchen Sie einen Lappen in Öl ein und schmieren Sie die verschiedenen Teile ein (Rostschutz).

Garantiebedingungen

- Auf Ihren Rasenmäher werden 2 Jahre Garantie gewährt.
- Sie umfasst Material- und/oder Fabrikationsfehler.
- Die Garantie erstreckt sich nicht auf Schäden, die durch Verschleiß, schlechte Behandlung und fehlende Wartung entstehen.
- In der Garantie nicht enthalten sind: Reinigung des Kraftstoffsystems, Austausch/Einstellung von Startschnur, Startfeder, Zündkerze, Messer/Messerhalterung, Riemen und Kabel. Diese unterliegen nämlich einem natürlichen Verschleiß.
- Die Garantie tritt außer Kraft, wenn keine Original-Ersatzteile verwendet werden.
- Inwieweit es sich bei einem Schaden um einen Garantiefall handelt oder nicht, wird von einer autorisierten Fachwerkstatt entschieden.
- Ihre Einkaufsquittung gilt aus Garantieschein, weshalb sie sorgfältig aufbewahrt werden sollte.
- Wenn Sie den Motor ohne Öl starten, entstehen irreparable Schäden, die von der Garantie nicht gedeckt sind.

BEACHTEN SIE: Beim Kauf von Ersatzteilen oder der Anfrage nach Garantiereparaturen geben Sie bitte immer Modell- und Seriennummer an. Sie sind auf dem CE-Etikett auf der Maschine zu finden!

Specifikation	Specifications	Technische daten	
Dansk	**English**	**Deutsch**	**Rider**
Model	Model	Modell	6100E
Klippebredde	Cutting width	Messer	61 cm
Højdejustering	Height adjustment	Höheneinstellung	35-75 mm
Hjulstørrelse	Wheel size	Rad	10" / 13"
Choker	Choke	Choker	•
Hastighedsregulering Km/t	Speed lever Km/h	Geschwindigkeit Kmh	F= 1,5 - 4,6 / R =2,3
El-start	Electric-start	Elektrostart	•
Batteri type	Battery type	Batterie type	12 V - 7 Ah
Opsamler boks	Grass collector	Fangkorb	150 L
Vægt	Weight	Gewicht	115 kg
Motor	**Engine**	**Motor**	
Model	Model	Modell	Loncin
Ydelse	Power	Kapazität	196 cc

Startvanskeligheder

Problem	Årsag	Løsning
Generelle startvanskeligheder	• Forkert start procedure.	• Følg nøjagtigt start-vejledningen i manualen.
Startsnoren kører stramt (kan ikke starte)	• Bremsehåndtaget er ikke holdt inde • Maskinen står i højt græs	• Hold bremsehåndtaget inde og træk i startsnoren. • Flyt maskinen ud af det høje græs og gentag startprocedure. Sæt højdejustering i højeste position så kniv løftes fri af græsset.
Maskinen starter ikke ved træk i startsnor eller ved tryk på el-start knap (eller starteren ”klikker” ved el-start)	• Bremsehåndtaget ikke holdt inde • Motorkabel er justeret forkert. • Maskinen står i højt græs • Glemt at prime motoren inden start • Choker står forkert • Løbet tør for benzin • Benzin er ældre end 3 mdr. Ledningsforbindelse ikke intakt	• Hold bremsehåndtaget inde og tryk på el-start. • Justér motorkabel, følg vejledningen i manualen. • Flyt maskinen ud af det høje græs og start Tip maskinen ved start. Sæt højdejustering i højeste position så kniv går fri. • Tryk på primer 1-3 gange før start • Flyt choker håndtag til anden position.. • Kontrollér og påfyld benzin. • Tøm tank, samt karburator for gammelt benzin og påfyld frisk benzin. • Tjek at ledninger har forbindelse fra batteri til motor/startknap.
Manglende tænding/gnist (kan ikke starte)	• Tændrørshætte sidder ikke fast • Tændrør er fugtigt/snavset, • Tændrør med ukorrekt afstand på elektrode • Luftfilteret er snavset eller defekt	• Kontrollér at hætten sidder godt fast på tændrøret. • Kontrollér at tændrør for snavs, fugt følg, vejledningen i manualen. • Kontrollér og juster afstanden på elektrode, følg vejledningen i manualen. Eller udskift tændrør. • Kontrollér at luftfilter for snavs og rens, følg vejledningen i manualen ellers udskift.

Plæneklipperen starter, men kører ujævnt

Problem	Årsag	Løsning
Manglende motor omdrejninger	• Håndtaget er i positionen ”Choke” • Gashåndtaget står på ”Skildpadde”.	• Sæt håndtaget i positionen ”Run” • Sæt gashåndtaget på ”Hare”
Baghjulene trækker ikke eller meget lidt	• Koblingskabel er for stramt/slapt • Palerne i baghjulene er slidte	• Justér koblingskablet, følg vejledningen i manualen. • Udskift paler.
Motoren kører uregelmæssigt og/eller ydelsen bliver dårligere under arbejdet.	• Tændrørshætte sidder ikke fast • Tændrør snavset • Tændrør ukorrekt afstand på elektrode • Luftfilteret er snavset eller defekt • Fordampning af brændstof i karburatoren • Slapt gaskabel • Skidt i karburator	• Kontrollér at hætten sidder godt fast på tændrøret. • Kontrollér tændrør for snavs og revner, se vejledningen i manualen. • Kontrollér og juster afstanden på elektrode, følg vejledningen i manualen. • Kontrollér at luftfilter for snavs og rens, følg vejledningen i manualen ellers udskift. • Vent nogle få minutter og prøv derefter at starte igen. • Efterspænd gaskabel, følg vejledningen i manualen. • Rens karburator

Motor vil ikke stoppe

Problem	Årsag	Løsning
Maskinen stopper ikke efter 5 sek.	• Motorkabel går for stramt.	• Kontrollér motorkabel og juster, følg vejledningen i manualen.

Hvis dit problem ikke er beskrevet i foroven, kontakt venligst et godkendt servicecenter eller Texas A/S.

Difficult to start

Problem	Cause	Solution
Generally difficult to start	• Wrong starting procedure	• Follow the starting instructions in the manual precisely.
The start cable is very tight (will not start)	• The brake handle is not being activated • The machine is placed in high grass	• Activate the brake handle and pull the start cord. • Move the machine away from the high grass and repeat the start procedure. Set the height adjustment in the highest position, so that the blade is lifted free of the grass.
The machine will not start when the start cord is pulled or the electric start button is pushed (or the starter "clicks" when attempting an electric start)	• The brake handle is not being activated • The wires are not connected to battery The brake cable is incorrectly adjusted • The machine is standing in high grass • Engine is not primed before starting • The choke is not in the correct position • No more gasoline in fuel tank • The gasoline is more than 3 months old	• Activate the engine brake handle and press the electric start button. • Check that the wires are connected from the battery to the motor and start button. • Adjust the engine brake cable, following the instructions in the manual. • Move the machine away from the high grass to start it. Tip the machine when starting. Set the height adjustment in the highest position, so that the blade can run freely. • Push the primer 1-3 times before starting. • Move the choke lever to a different position. • Check and fill fuel tank with gasoline. • Empty the fuel tank and carburettor from old gasoline, and fill with new gasoline.
No ignition spark (cannot start)	• The spark plug cap is loose • The spark plug is damp or dirty • Incorrect gap between the spark plug and the electrode • The air filter is dirty or defective	• Check that the cap is firmly attached to the spark plug. • Check that there is no dirt on the spark plug, following the instructions in the manual. • Check and adjust the spark plug gap, following the instructions in the manual. Alternatively, replace the spark plug. • Check the air filter for dirt and clean it, following the instructions in the manual.

The mower starts, but runs unevenly

Problem	Cause	Solution
Insufficient engine revolutions	• Lever is in the "Choke" position • The throttle lever is set for "Turtle "	• Set the lever in the "Run" position. • Set the throttle lever for "Rabbit".
The back wheels are not pulling, or only very little	• The clutch cable is too tight/too loose • The ratchets in the rear wheels are worn	• Adjust the clutch cable, following the instructions in the manual. • Replace the ratchets.
The engine runs irregularly and/or its performance becomes poor as you are working	• The spark plug cap is loose • The spark plug is dirty • Incorrect gap between the spark plug and the electrode • The air filter is dirty or defective • Evaporation of fuel in the carburettor • Loose throttle cable • Dirt in the carburettor	• Check that the cap is firmly attached to the spark plug. • Check that the spark plug is clean and not damaged, following the instructions in the manual. • Check and adjust the spark plug gap, following the instructions in the manual. • Check the air filter for dirt and clean it, following the instructions in the manual. • Wait a few minutes, and then try to start again. • Tighten the throttle cable, following the instructions in the manual. • Clean the carburettor.

The engine will not stop

Problem	Cause	Solution
The machine does not stop after 5 seconds	• The engine brake cable runs too tightly	• Check and adjust the engine brake cable, following the instructions in the manual.

If your problem is not described above, please contact an approved service centre or Texas A/S.

Schwierigkeiten beim Start

Fehler	Ursache	Behebung
Allgemeine Schwierigkeiten beim Start	• Falscher Startvorgang	• Halten Sie die Anweisungen im Handbuch zum Starten genau ein.
Das Startkabel ist sehr stramm (startet nicht)	• Der Bremsgriff ist nicht aktiviert • Die Maschine steht in hohem Gras	• Drücken Sie den Bremsgriff und ziehen Sie am Starterseilzug. • Bewegen Sie die Maschine aus dem hohen Gras und wiederholen Sie den Startvorgang. Stellen Sie die Höheneinstellung in die höchste Position, so dass die Klinge aus dem Gras gehoben wird.
Die Maschine startet nicht, wenn der Starterseilzug gezogen wird oder der elektrische Anlasserschalter gedrückt wird (oder der Anlasser "klickt" beim Versuch eines elektrischen Starts)	• Der Bremsgriff ist nicht aktiviert • Die Verkabelung ist nicht an der Batterie angeschlossen Das Bremskabel ist nicht richtig eingestellt • Die Maschine steht in hohem Gras • Keine Einspritzung in den Motor vor dem Start • Der Choke ist nicht in der richtigen Position • Kein Benzin mehr im Kraftstofftank • Das Benzin ist älter als drei Monate	• Aktivieren Sie den Motorbremsgriff und drücken Sie den elektrischen Anlasserschalter. • Überprüfen Sie, dass die Kabel von der Batterie zum Motor und zum Anlasserschalter angeschlossen sind. • Stellen Sie das Motorbremskabel entsprechend den Anweisungen im Handbuch ein. • Bewegen Sie die Maschine zum Starten aus dem hohen Gras. Kippen Sie die Maschine beim Starten. Stellen Sie die Höheneinstellung in die höchste Position, so dass die Klinge sich frei drehen kann. • Drücken Sie vor dem Starten den Einspritzknopf 1-3 Mal. • Stellen Sie den Chokehebel in eine andere Position. • Überprüfen Sie den Kraftstofftank und füllen Sie Benzin nach. • Entleeren Sie altes Benzin aus dem Kraftstofftank und dem Vergaser, und füllen Sie neues Benzin nach.
Kein Zündfunke (kann nicht starten)	• Der Zündkerzenstecker ist lose • Die Zündkerze ist feucht oder schmutzig • Falscher Abstand zwischen Zündkerze und Elektrode • Der Luftfilter ist schmutzig oder defekt	• Stellen Sie sicher, dass der Stecker fest an der Zündkerze sitzt. • Stellen Sie sicher, dass kein Schmutz an der Zündkerze ist. Folgen Sie dabei den Anweisungen im Handbuch. • Überprüfen Sie den Elektrodenabstand der Zündkerze. Folgen Sie dabei den Anweisungen im Handbuch. Oder tauschen Sie wahlweise die Zündkerze aus. • Überprüfen Sie den Luftfilter auf Schmutz und reinigen Sie ihn. Folgen Sie dabei den Anweisungen im Handbuch.

Der Rasenmäher startet aber läuft nicht rund

Fehler	Ursache	Behebung
Zu geringe Motordrehzahl	• Hebel steht auf "Choke" • Der Gashebel steht auf "Schildkröte"	• Stellen Sie den Hebel auf "Run". • Stellen Sie den Gashebel auf "Hase".
Die hinteren Räder bringen keinen oder nur wenig Zug	• Das Kupplungskabel ist zu stramm / zu lose • Die Rastungen der hinteren Räder ist verschlissen	• Stellen Sie das Kupplungskabel entsprechend den Anweisungen im Handbuch ein. • Ersetzen Sie die Rastungen.
Der Motor läuft ungleichmäßig und / oder die Leistung verschlechtert sich beim Arbeiten	• Der Zündkerzenstecker ist lose • Die Zündkerze ist schmutzig • Falscher Abstand zwischen Zündkerze und Elektrode • Der Luftfilter ist schmutzig oder defekt • Verdampfung von Kraftstoff im Vergaser • Loses Gasreglerkabel • Schmutz im Vergaser	• Stellen Sie sicher, dass der Stecker fest an der Zündkerze sitzt. • Stellen Sie sicher, dass die Zündkerze sauber und unbeschädigt ist. Folgen Sie dabei den Anweisungen im Handbuch. • Überprüfen Sie den Elektrodenabstand der Zündkerze. Folgen Sie dabei den Anweisungen im Handbuch. • Überprüfen Sie den Luftfilter auf Schmutz und reinigen Sie ihn. Folgen Sie dabei den Anweisungen im Handbuch. • Warten Sie ein paar Minuten und versuchen Sie dann erneut zu starten. • Straffen Sie das Gasreglerkabel entsprechend den Anweisungen im Handbuch ein. • Reinigen Sie den Vergaser.

Der Motor stoppt nicht

Fehler	Ursache	Behebung
Die Maschine hält nach 5 Sekunden nicht an	• Das Motorbremskabel liegt zu straff	• Überprüfen Sie das Motorbremskabel und stellen Sie es entsprechend den Anweisungen im Handbuch ein.

Falls Ihr Problem nicht oben beschrieben ist, nehmen Sie bitte Kontakt mit einem anerkannten Kundendienstzentrum oder mit Texas A/S auf.

CE Overensstemmelseserklæring **DK**
CE Certificate of conformity **GB**
CE-Konformitätserklärung **DE**
Déclaration de conformité **F**
Deklaracja zgodności CE **PL**
Declaraţia de conformitate CE **RO**

EU-importør • EU-importer • EU-importeur • Importateur UE •Importer UE • UE importator •

Texas Andreas Petersen A/S

Erklærer herved at materiel • Hereby certifies that the following • Bescheinigt hiermit das die nachfolgenden • Certifie ici que • Niniejszym zaświadcza, że niżej wymieniona • Prin prezenta declar că materialul •

Plæneklipper • Lawn mower • Rasenmäher • La tondeuse à gazon • Kosiarka • Mașină de tuns gazon

Rider 6100E

Er fremstillet i overensstemmelse med følgende direktiver • Is in compliance with the specifications of the machine directive and subsequent modifications • Steht im Einklang mit den folgenden Richtlinien • Est fabriqué en conformité avec les directives suivantes • Zgodność z wymaganiami dyrektywy maszynowej następujące • In conformitate cu directivele următorul text i •

2006/42/EC

Overensstemmelsesvurdering procedure i henhold til bilag III/VI • Conformity assessment procedure according to Annex III/VI • Konformitätsbewertungsverfahren nach Anhang III/VI • Procédure d'évaluation de la conformité conformément à l'annexe III/VI • Procedura oceny zgodności zgodnie z załącznikiem III/VI • Procedura de evaluare a conformității în conformitate cu anexa III / VI

2000/14/EC amended by 2005/88/EC

Materiellet er udført i overensstemmelse med følgende standarder • Conforms with the following standards • In Übereinstimmung mit den folgende Standards • Conformément aux normes suivantes • Jest zgodna z następującymi normami • Echipament se face în conformitate cu următoarele standarde •

EN 836: 1997+A1+A2+A3+AC
2006/42/EC Annex I/05.06

L_{WA}: 98 dB(A) L_{PA}: 95 dB(A)
ah = 3.00 m/s^2

Texas Andreas Petersen A/S
Knullen 22 • DK-5260 Odense S

Responsible for documentation
Lars Lorenzen

01.10.2013

Verner Hansen
Managing Director •